

RUST-OLEUM®
INDUSTRIAL



ASPHALT-RENOVIERER



Zur Auffrischung von verfärbtem asphalt

- Erneuert tristen, grauen, fleckigen Asphalt
- Liefert ein Aussehen „wie neu“
- Verdeckt alte Markierungslinien und Reparaturen
- Vermeidet störende und kostspielige Neu-Asphaltierung

KNOW-HOW TO PROTECT™

WWW.RUST-OLEUM.EU

ASPHALT-RENOVIERER

BESCHREIBUNG

Eine einzige Anwendung, Erneuerungs-Beschichtung basiert auf Hoch qualitativer, dicker Bitumen mit fließender Wirkung und hochgradiger Füllung. Für die Sanierung von Parkplätze, Straßen, Ausfahrten, Fußwege, usw.

EMPFOHLENE VERWENDUNG

Für die Sanierung von Parkplätze, Straßen, Ausfahrten, Fußwege, etc.

TROCKENZEITEN BEI 20°C/RF 50%

Klebfrei: 30 Minuten
Überstreichbar: 2 - 5 stunden
Durchgehärtet: 2 - 5 stunden (Bei Regen verzögert sich die Aushärtung, um die Lösungsmittel innerhalb des Anstrichs einzuschließen 30 Minuten nach Anwendung vor Regen schützen).

THEORETISCHE ERGIEBIGKEIT

5 - 10 m² pro 5 Liter abhängig von der Oberfläche.

PRAKTISCHE ERGIEBIGKEIT

Abhängig von vielen Faktoren wie Porosität und Welligkeit des Untergrundes und Materialverluste während der Verarbeitung.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

Oberflächen sollten trocken und frei von losen Materialien sein. Moos, etc. sollte abgekratzt und/oder hochdruckgereinigt werden und die Fläche gründlich trocknen lassen.

HINWEISE ZUR VERARBEITUNG

Um eine gute Homogenität zu sichern, Anstrichmaterial vor Gebrauch gut aufrühren.

ANWENDUNGSBEDINGUNGEN

Nicht anwenden wenn es draußen regnet. Anzumerken ist, dass die Beschichtung nicht innerhalb von 30 Minuten nach der Anwendung dem Regen oder der Nässe ausgesetzt werden sollte.

VERDÜNNUNG & ANWENDUNG: PINSEL

Das Produkt sollte reichlich mit einer Farbrolle in einem Anstrich aufgetragen werden. Oberflächenüberschwemmung vermeiden, dass könnte vorübergehend einige Erweichungen des Asphalts herbeiführen und verlängert die Aushärtungszeit des Anstrichs. Kleine Löcher und Risse können mit einem aus trockenem Sand und Mörtel gefüllt werden. Vertiefungen und Löcher sollten vorher grundiert werden mit 5478, bevor Sie den Mörtel mit der Kelle einfüllen und glätten.

VERDÜNNUNG & ANWENDUNG: ROLLER

Das Produkt sollte reichlich mit einer Farbrolle in einem Anstrich aufgetragen werden. Oberflächenüberschwemmung vermeiden, dass könnte vorübergehend einige Erweichungen des Asphalts herbeiführen und verlängert die Aushärtungszeit des Anstrichs. Kleine Löcher und Risse können mit einem aus trockenem Sand und Mörtel gefüllt werden. Vertiefungen und Löcher sollten vorher grundiert werden mit 5478, bevor Sie den Mörtel mit der Kelle einfüllen und glätten.

BEMERKUNGEN

Dieses Produkt ist für Oberflächenanstriche bestimmt und wurde nicht zur Bestärkung und Reparatur für schwache oder beschädigte Oberflächen entwickelt. Es wurde zur Anwendung auf Bitumen basierenden Oberflächen entwickelt. Asphalt-Restaurator könnte Oberflächen die aus Kohle oder Teer bestehen erweichen. Sollten Sie Zweifel haben, tragen Sie auf einer Testfläche auf und überprüfen nach 24 Stunden, dass keine Erweichungen auftreten.

SICHERHEITSDATEN

VOC-Gehalt: 286 g/l
VOC-Gehalt Fertigmischung: 286 g/l
VOC-Kategorie: A/i
VOC-Grenzwert: 500 g/l
Bemerkungen für Sicherheit: Siehe Sicherheitsdatenblatt und Sicherheitsangaben auf dem Gebinde.

LAGERFÄHIGKEIT

Mindestens 2 Jahre ab Fertigungsdatum falls gelagert in verschlossenen Originalgebinden, in trockenen, gut belüfteten Räumen, nicht in direktem Sonnenlicht, bei Temperaturen zwischen 5° und 25° C.

Ausgabedatum: 13/05/2025

Verfügbare Farben und Packungsgrößen: Bitte beziehen Sie sich auf die jeweilige Produktseite auf www.rust-oleum.eu für eine Übersicht der aktuell verfügbaren Farben und Größen verpacken.

Haftungsausschluss: Die hierin enthaltenen Informationen wurden nach bestem Wissen wahrheitsgetreu und präzise und im guten Glauben zusammengestellt. Wir übernehmen aber keine Haftung. Wir gehen davon aus, dass sich der Anwender eigenverantwortlich über die Eignung unserer Produkte für seine individuelle Zweckbestimmung informiert hat. Rust-Oleum Europe übernimmt keinerlei Haftung für Folgeschäden oder mittelbare Schäden. Die Produkte müssen gelagert, gehandhabt und unter Bedingungen verwendet werden, die den Empfehlungen von Rust-Oleum Europe entsprechen, die in der neuesten Ausgabe des Produktdatenblatts angegeben sind. Der Anwender muss sicherstellen, dass er die neueste Ausgabe besitzt. Die neuesten Ausgaben des Produktdatenblatts können kostenlos auf www.rust-oleum.eu heruntergeladen oder bei unserer Kundendienstabteilung angefordert werden. Rust-Oleum Europe behält sich das Recht vor, die Eigenschaften seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Rust-Oleum Netherlands B.V.
Zilverenberg 16
5234 GM 's-Hertogenbosch
The Netherlands
T : +31 (0) 165 593 636
F : +31 (0) 165 593 600
info@rust-oleum.eu

Tor Coatings Ltd (Rust-Oleum Industrial)
Shadon Way, Portobello Ind. Estate
Birtley, Chester-le-Street
DH3 2RE United Kingdom
T : +44 (0)1914 113 146
F : +44 (0)1914 113 147
info@rust-oleum.eu

Rust-Oleum France S.A.S.
38, av. du Gros Chêne
95322 Herblay
France
T : +33(0) 130 40 00 44
F : +33(0) 130 40 99 80
info@rust-oleum.eu

N.V. Martin Mathys S.A.
Kolenbergstraat 23
3545 Zelem
Belgium
T : +32 (0) 13 460 200
F : +32 (0) 13 460 201
info@rust-oleum.eu